Añd I.—Núm. 211. Domingo 21 de marzo de 1858. Islas Baleares.

EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Palma.—Irenta y Librería de Gelabert.=Mahon.—D. Matías Mascaró.=Iviza.—D. Joaquin Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.=En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

TELEGRMA ELECTRICA SUBMARINA.

Grandesempañias se han formado, gigantescos ayos se han hecho de uno y otro lado l Atlántico para el establecimiento de)municacioens de un punto á otro y cuaiera que sea la distancia, por medio del égrafo eléctrico, ni aun los mares haulo un obstáculo para ello. Sin embargo, zoso es reconocerlo, cuando en esta últa hipótesis se ha tratado de triunfar déa gran distancia, todos los esfuerzos ceron ante los accidentes reputados enrto modo como irremediables.

Asi suce en el golfo de S. Lorenzo, sobre la co de Nueva Bretaña, y en el Mediterrán cuando se trató de unir la Argelia á Geña por el telegrafo eléctrico submao. Tambien las imaginaciones se fijarenla posibilidad de establecer una coicacion submarina á través del Océanostaidea grandiosa no ha cesado aun dicariciarse; crecidas sumas estan empelas en llevarla á cabo y quizás este añea el destinado á realizarla.

Generalme se ha reconocido que las dos causas pcipales, ya de los accidentes ocurridoya de la dificultad, por no decir imposilad de establecer esta comunicacion,n: 1.° el peso de los cables destinados ásmitir el hilo electrico; 2.° la inmensa cultad de obtener una corriente elécti suficiente sobre una línea prolongada allá de la medida del hilo conductoEl problema consistia, pues en primer lu, en hallar un nuevo sistema de cablque uniesen la ligereza á la solidez, y lueun medio de acrecentar la fuerza de la riente eléctrica.

Este probla parece haberlo resuelto el ingeniero lés M. Allan á juzgar por las indicacioi que han hecho los diarios de allende estrecho de la Mancha. La invencion, c es objeto de un privilegio consiste: 1.° esenciales modificaciones introducidas la construccion de los cables submarir 2.° en diferentes aparatos nuevos p la aplicacion del telégrafo de los tan imtantes descubrimientos de Farada, y solla trasmision voltaico eléctrica.

Los cables e hoy se emplean para la comunicacionbinarina, pesan de 6 á 8 toneladas ings por milla, esto es, de 6,720 á 8,96 kilógramos, y cuestan de 28,500 á 47,) rs. vn. Estos cables, como sabrán nuros lectores, se componen de 8 á 10 hiluertes de hierro torcidos en espiral y endidos por una cubierta de gutta-perc que contiene y sujeta, aislándolos, á hilos conductores de cobre estirados.

Cuando se a de sumergir estas líneas en el fondo agua, su peso es tal que no puede praarse la operacion sin el apoyo de topeie impiden al cable deslizarse súbitame escapando en masa del cabrestante ene esta arrollado. ?Y qué sucede entonc Si gracias á la fuerza de resistencia se e este riesgo, lo cual ocurre pocas pocæces, sufre el cabo una tension tan insa, que los hilos de hierro torcidos y fidos de gutta-percha ceden á un sacuiento y se alargan, lo que no puede hacel hilo de cobre estirado.

Cada vez que en estos últimos tiempos han querido colocarse cables tan pesados en el fondo del mar, han ocurrido tres cosas: ó algunos de los hilos conductores se han roto completa ó parcialmente por la fuerza de tension ó comprension, ó han sufrido finalmente una depresíon, ó adelgazamiento mas ó menos considerable, ó mas ó menos general, ó mas ó menos parcial. En loe dos casos primeros, queda ya inutilizado el cabo para la comunicacion telegráfica; en el tercero, el inconveniente no es menos grave, pues en todos los conductores de electricidad, la parte principal es la mas débil, y si hay dificultad de obtener con un hilo intacto la corriente necesaria para trasmitir un despacho, por medio de un cable submarino de 1,000 millas de estension, mayor será la dificultad tratándose de un hilo que en alguna de sus partes, y por efecto de la tension ó presion, se haya reducido á la mitad, por ejemplo, de su primitivo diametro.

Repetimos que estos accidentes se han producido casi siempre en las tentativas hechas para establecer largas líneas de cables en aguas profundas. El medio que Mr. Allan propone para triunfar de estos inconvenientes, que á primera vista parecen invencibles en toda la inmensa línea de comunicaciones submarinas, es de una sencillez maravillosa; este medio consiste, como ya hemos dicho, en un nuevo sistema de cables cuyo centro se compone de 19 hilos de hierro estañado, torcidos juntos de modo que formen un solo cable, que designaran con la palabra inglesa *Strand*, de una pulgada de circunferencia. El coste de diche aparato llega escasamente á 6,630 rs. vellon por milla, y su peso no escede de 450 kilógramos. La fuerza y el agente conductor de este cabo se prolonga igualmente en el interior del aparato.

El poder conductor de hierro comparado con la fuerza del de cobre, es de 24 á 120, pero esta diferencia relativa está sobradamente compensada por el aumento de superficie que presenta el strand en razon de su volúmen. El strand puede en ciertas ocasiones formarse á la vez de hierro y cobre, combinando asi la mayor conductibilidad del cobre con la solidez del hierro, si bien que, cuando no haya que tomar en consideracion el peso del aparato para el trasporte ó la mayor intensidad posible de conductibilidad, no hay inconveniente en subdividir la suma total del metal empleado, ó emplear cualquiera de ellos de por si, estableciendo de este modo muchos conductores sin disminucion notable de la fuerza del strand, para de todos formar uno solo. Estos conductores pueden establecerse sobre el principio del empleo combinado del hierro y del cobre, pero de modo que no entre en la composicion de cada uno de ellos mezcla alguna de diferente metal; debiendo formarse esclusivamente por lo tanto de hilos de hierro los unos y de hilos de cobre los otros. Debiamos presumir que en razon misma de su sencillez comparativa y escaso volúmen, no seria propio este cable para atravesar grandes espacios para unir, por ejemplo, ambos continentes; en una palabra, que no podia resistir el choque de las olas del Atlántico ó del Océano Pacífico; pero la esperiencia ha demostrado que, dentro de ciertos límites, cuanto mas leve es un cable, mas dura.

El peso específico del aparato de Mr. Allan, ha sido calculado de tal modo en relacion al del agua que la sumersion se opera lenta y gradualmente.

De esto se sigue que; sin reclamar una fuerza escesiva con esposicion de ocasionar averias en el cabrestante, puede este cabo lanzarse con facilidad fuera del buque; fluctúa primero sobre el agua, y no adquiere bastante peso para ganar fondo hasta que se ha desenrollado algunos centenares de varas.

No hay profundidad de agua á distancia de tierra capaz de impedir o afectar la sumersion de este cable.

Faltaba vencer la dificultad de obtener una corriente eléctrica suficiente sobre una línea prolongada del hilo conductor. Para llevar por delante un mensaje, si es lícito espresarse asi, se necesita una cantidad de intensidad eléctrica que hasta ahora no ha podido producirse, y que en largas distancias ataca al hilo conductor hasta el punto de ejercer una influencia retardatriz. Los medios de vencer esta dificultad, fueron hasta hoy un enigma para los mas profundos físicos. Mr. Allan pretende sin embargo triunfar por una nueva aplicacion de la pila secundaria, con la que produce una corriente de trasmision cuya intensidad es casi igual al de la pila de Rukoff. El resultado de los esperimentos hechos hasta este dia es el mas satisfactorio. La compañia que va á tratar de obtener en Inglaterra el privilegio de Mr. Allan, propone establecer, en primer lugar, una red de comunicaciones telegráficas, abrazando todo el Reino Unido en una escala casi tan estensa como el servicio de postas. Calcúlase que el coste de cada hilo conductor no escederá de 950 rs. vn. por milla.

Toda correspondencia será trasmitida para cualquier punto del reino, mediante 4,7 rs. vn. ó á razon de 0,38 rs. vn por palabra, sin tener en cuenta las distancias. Las lineas maritimas ú occeánicas deben empezar por la colocacion de un cable partiendo de Land's End y terminando en las islas Azore-, prolongándose desde alli hasta Halifax, ganándose de este modo 400 millas, poco mas ó menos, entre Terranova é Irlanda, y evitando las líneas terrestres, de mayores gastos en su conservacion, y que orijinarian diferencias en los precios de los despachos espedidos. Sabemos que de Halifax parten ya lineas directas, que comunican con el Canadá y los Estados Unidos en general.

Por copia,
E. Pascual.

CORREO DE HOY.

El vapor correo *El Rey don Jaime II*, ha fondeado en este puerto, sin la menor novedad, à las siete de la mañana, procedente de Barcelona en trece horas de navegacion, conduciendo á su bordo la correspondencia pública y 60 pasageros.

MADRID 16 de marzo.

El Congreso abrió hoy su sesion á las dos de la tarde. El señor Goicorrotea (don Roman) anunció una interpelacion sobre la medida adoptada por el gobierno sobre los soldados que cumplen el 31 de diciembre del presente año. Entrándose en la órden del dia se abrió discusion sobre las actas de Albacete, y el señor Santa Cruz apoyó una enmienda para que pasara al gobierno un tanto de culpa en la conducta observada por el gobernador de Albacete en aquellas elecciones. Contestóle como de la comision el señor Gomez Inguanzo, combatiendo las doctrinas espuestas en favor de su enmienda por el señor Santa Cruz. Rectificaron los señores Santa Cruz é Inguanzo; despues de lo cual hizo uso de la palabra para una alusion personal el señor Iranzo. Procedióse á la votacion de la enmienda que fué tomada en consideracion por 43 votos contra 29. La totalidad del dictámen se aprobó por 53 votos contra 43. Continuando la discusion del proyecto de ley del notariado, le combatió el señor Cárdenas opinando que en vez de la revision los notarios debian prestar fianzas. Cuando dejamos la tribuna concluia el señor Cárdenas su discurso.

—Despues de la votacion de la autorizacion, el asunto que mas agita al Congreso es el proyecto de ley sobre el camino de hierro de Martorell á Tarragona. Son tan grandes y de tanta importancia los intereses que penden de la prolongacion de esta línea que no se puede retardar por mucho tiempo la solucion del asunto. Las Córtes harian un servicio al pais despachándole en esta legislatura.

—Eran sumamente exageradas las noticias que ha dado la prensa de Valencia y nosotros hemos repetido acerca de las jugadas hechas últimamente en aquella ciudad á la Loteria antigua. Las jugadas han sido ciento sesenta mil pero todas pequeñas como de costumbre, no pasando las dos mayores de seiscientos cuarenta reales cada una.

—Se ha declarado de Real órden que las de 17 de noviembre de 1853 y 18 de abril último se entienden sin efecto respecto á los mozos procedentes de las quintas posteriores á la publicacion de la ley vigente de reemplazos, mandandose al mismo tiempo que se dé baja inmediatamente en las filas del ejército á los suplentes de los reemplazos del año último y del anterior que hayan sido entregados, y cuyas plazas debian cubrirse por soldados voluntarios del ejército, cualquiera que sea la época en que se hayan enganchado.

—La seccion de Fomento de la comision general de presupuestos ha terminado ya sus trabajos respecto de Agricultura, aumentando como tenemos dicho, la cantidad destinada á la formacion de dehesas potriles, y estimulando al gobierno al aumento de los distritos forestales. La primera vez que se reuna, que acaso será esta noche, empezará á ocuparse del ramo de Agricultura.

—El general O'Donnell, conde de Lucena, se encuentra hoy bastante mejorado de su indisposicion. Segun nuestras noticias que hemos recibido, la gravedad de su mal consistió en la complicacion de la *grippe* con uno de sus cólicos nerviosos que han afectado otras veces la salud del general, y que paralizó por un momento la accion de las medicinas que oportuna y científicamente le ha administrado el doctor Seoane.

—Parece que por ahora se ha desistido de la idea que tenian varios diputados de presentar un proyecto de ley para que se pusieran inmediatamente en venta todas las minas del Estado. Creemos sin embargo que esta idea no está abandonada y que será reproducida en tiempo oportuno.

—La diputacion catalana, á instancia del señor Villalobos, se ha reunido hoy para tratar de la importante cuestion del Banco de Barcelona, de que tanto se ha ocupado recientemente la prensa. Todos los diputados por Cataluña parece están de acuerdo en esta cuestion, habiendo nombrado una comision para que gestione á favor del Banco, compuesta de los señores Villalobos, Permanyer, Illas y Vidal, Fayges, Clavé y Marques de la Rosa.

—Se ha dado permiso á S. A. R. el infante don Enrique, residente en el estrangero, para que se traslade si gusta al lado de su fa-milia.

—Ya está terminada y próxima á ser presentada á las Córtes la cuenta detallada de la compra y venta de los granos que por cuenta del gobierno se adquirieron para prevenir y remediar la crísis alimenticia de 1856, y 1857. Un pequeño incidente sobre el que ha de dar su dictámen el Consejo Real, es lo que puede retardar que la cuenta se lleve inmediatamente á las Córtes.

—El dictámen de la comision del Senado sobre el proyecto de la autorizacion para plantear los presupuestos es enteramente favorable al gobierno é igual al proyecto de ley aprobado en el Congreso.

—Los periodistas que son al mismo tiempo diputados se han reunido con el objeto de escitar al gobierno de S. M. para que antes que llegue el plazo en que naturalmente deben cesar las sesiones de Córtes ó se anule la ley de imprenta actual, ó se hagan en ella las modificaciones prometidas en el discurso de la Corona. Así lo dice el *Estado*.

—No es ni con mucho exacto lo que dijo el *Diario Español* hace dias y hoy rectifica el mismo diario espontáneamente sobre que la mortandad de nuestro ejército en Ultramar se eleve al 50 por 100 de los hombres que desde España se envian. El total general de bajas no ha escedido en el último quinquenio del 25 por 100 anual del que corresponde un 17 á los licenciados absolutos por haber cumplido el tiempo de su empeño, un 1 á los confinados á presidio, desertores y otros, y 7 por 100 por muerte. Tambien es de consignar el que antes de salir nuestros reclutas para Ultramar sufren 3 reconocimieutos especiales y que aqui y allá tienen, siempre que se encuentran enfermos, la asistencia mas esmerada. Por último, la mortandad total esperimentada en el año de 1856 último del que se tienen los datos seguros, fué de 970 hombres, lo que no llega al 6 por 100, puesto que el ejército se componia, por término medio, de 17 mil plazas. Los datos que arroja el de Puerto-Rico son de igual naturaleza aunque puede asegurarse que hay un 1 ó 3|4 por 100 menos de mortandad, no teniendo en cuenta el año que acaba de pasar, en el que solo han fallecido 65 hombres, lo que apenas llega al 3 por 100 de la tropa que custodia aquellos dominios.

PARTES TELEGRAFICOS PARTICULARES.

Madrid, viérnes, 19 de marzo.

Todos los diputados catalanes se han presentado á los ministros rogándoles que aprueben la tercera emision hecha por el Banco de Barcelona.

El gobierno estudia el espediente de arbitrios para carreteras.

Hoy por la festividad del dia no ha habido Bolsa. En el Bolsin han estado los fondos á iguales precios que ayer.

Paris, viernes, 19 de marzo.

Escriben de Bucharest á la *Correspondencia prusiana* que la Comision europea para el arreglo de los Principados tiene ya casi terminados sus trabajos.

Bolsa de hoy.—3 por 100 frances, 69-50.—4 1|2 por 100 id., 93 50.—Interior español, 37 1|8.—Diferida, 26.

Lóndres 19.—Consolidados ingleses, 96 7|8.—Diferida española, 26 3|8.

Marsella, viernes, 19 de marzo.

Canton 28 de enero.—Los franceses alistan marineros en Manila, y los ingleses esperan la próxima llegada de los cipayos.

No habiendo contestado el Emperador del Celeste Imperio á la nota de los plenipotenciarios, estos remontarán el rio Peho con una escuadra de cañoneras.

Por estracto,

P. J. GELABERT Y POL.

PALMA.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana

SAN AMBROSIO DE SENA, OBISPO Y SAN EMILIO.

CULTOS SAGRADOS.

Mañana lúnes, en la iglesia de San Francisco de Asis, concluye la solemne oracion de cuarenta horas que los hermanos de la venerable tercera órden de Penitencia consagran á su tutelar Nuestra Señora de las Angustias. Se espondrá á las 6 1|2; á las diez misa cantada y oracion mental. A las seis de la tarde se rezará la corona, oracion mental, la estacion y la reserva por la música con procesion.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ... 6 hs. 2 ms.
Pónese.... á las .. 6 » 13 »

Hora en que debe señalar el relojal medio dia verdadero.

Las 12 hs. 7 ms. 32 s.

AVISOS OFICIALES.

COMANDANCIA MILITAR DE MARINA.

Habiendo fallecido en Charleston, el individuo que fué de esta matricula Antonio Pons, hijo de Juan y Josefa Colom, se hace notorio por medio del Boletin oficial de esta Provincia y demas periódicos de la misma para que los que se consideran herederos de dicho finado se presenten en esta comandancia militar de marina, en el término de ocho dias, contados desde esta fecha. Palma 20 de marzo de 1858.—de Paadin.

NAVEGACION

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 20.

De Barcelona en 15 horas y media vapor Mallorquin, de 155 ton., cap. don Antonio Balaguer, con 17 mar., 64 pas., balija y efctos.

IDEM DESPACHADAS.

Dia 20.

Para la Habana corbeta Gerson, de 410 toneladas, cap. don Mateo Canellas, con 16 mar., 6 pasageros, frutos y efectos.

Para Valencia laud Maria, de 65 ton., patron Miguel Bauzá, con 6 mar., 2 pas., trigo y efectos.

SECCION DE ANUNCIOS.

TEATRO.

Funcion para esta noche.

8.ª QUINCENA. FUNCION 10.ª

PROGRAMA.

1.° Despues de una escogida sinfonia se pondrá en escena el acreditado y siempre aplaudido drama en 4 actos por D. Antonio Gil y Zárate nominado:

GUZMAN EL BUENO,

dirigido por el primer actor y director D. Manuel Osorio.

2.° y último. La linda escena y walz, del titulado baile,

Alba-Flor.

en el que tomarán parte la primera pareja Martin-Tenorio y el Sr. Portas: siendo dirigido por el indicado Tenorio.

A las 7 1|2.

Entrada 2 rs. Paraiso 2 sueldos.

PALMA:
IMPRENTA DE PEDRO JOSE GELABERT
editor responsable.

Por el Editor
P. J. Gelabert